

Република Србија  
Општинска управа Прибој  
Одељење за урбанизам, грађевинарство,  
комунално-стамбене и имовинско-правне  
послове  
Саобраћајна инспекција

КОНТРОЛНА ЛИСТА 1.2.1  
Контрола коловозне конструкције  
са асфалтним слојевима

ОПШТЕ ПОСТАВКЕ:

општински пут број:	
Деоница:	Стационажа: Почетни чвор: Завршни чвор:

Врсте инспекцијског надзора: 1. редовни 2. ванредни 3. допунски 4. контролни	Почетак инспекцијског надзора: Датум: Време: Место:	
Пословно име надзираног субјекта Управљача на путној мрежи:		
Адреса седишта надзираног субјекта:		
Поштански број:	Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail
Решење АПР /број и датум/		
Матични број:	ПИБ	
Одговорно лице:		
Име и презиме:		
Назив радног места/функција:		
Држављанство:		
Датум и место рођења:		
Место и адреса запослења :		

Место и адреса становања :		
Поштански број:		Место:
Телефон:	Факс:	e/mail
Број личне карте:		
Лични број:		
Представници надзираног субјекта (Управљача) присутни инспекцијском надзору:		
1.		
2.		
3.		
4.		
Пословно име надзираног субјекта:		
Адреса седишта надзираног субјекта:		
Поштански број:		Место:
Телефон:	Факс:	e/mail
Решење АПР /број и датум/		
Матични број:		ПИБ
Одговорно лице:		
Име и презиме:		
Назив радног места/функција:		
Држављанство:		
Датум и место рођења:		
Место и адреса запослења :		
Место и адреса становања :		

Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			
Представници надзираног субјекта присутни инспекцијском надзору:			
1			
2			
3			
4			
Подносилац представке/пријаве:			
Име и презиме/назив:			
Место и адреса становања :			
Поштански број:		Место:	
Телефон:	Факс:	e/mail	
Број личне карте:			
Лични број:			

Питање:	Степен ризика:	Процена нивоа ризика:	Изјашњење надзираног субјекта:
1. Да ли су на коловозу присутне „ударне рупе“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2-</b> појава местимичних мањих ударних рупа, <b>Ниво ризика 3-</b> местимична појава осетних ударних рупа; <b>Ниво ризика 4 –</b>	

		ударне рупе су присутне на целој деоници пута . <b>Ниво ризика 5</b> – постоје ударне рупе дубље од 5 цм, које угрожавају безбедност саобраћаја.	
2. Да ли извођач не врши редовно крпљење „ударних рупа“?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5  <input type="checkbox"/> Не		
3. Да ли је проценат ручно крпљених површина, заузима више од 10% површине коловоза?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3  <input type="checkbox"/> Не		
4. Да ли су на коловозу присутне мрежасте прслине и пукотине, блоковске пукотине и слична оштећења?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____  <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2</b> - захвата мање од 30% површине коловоза, <b>Ниво ризика 3</b> - захвата више од 30% површине коловоза; <b>Ниво ризика 4</b> – испадају комади асфалта из прлина.	
5. Да ли је отворен подужни спој (шлус) на асфалтним слојевима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____  <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 1</b> - захвата мање од 30% дужине коловоза, <b>Ниво ризика 2</b> - захвата више од 30% коловоза; <b>Ниво ризика 3</b> – испадају мањи комади асфалта из прлина. <b>Ниво ризика 4</b> - прслине нису заливене адекватни материјалима.	
6. Да ли су видна оштећења која се рефлектују из доњих слојева коловозне конструкције?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____  <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2</b> - не проузрокује деформације коловоза; <b>Ниво ризика 3</b> – проузрокује деформације коловоза.	
7. Да ли су на коловозу присутни колотрази?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____	<b>Ниво ризика 1</b> - захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина колотрага је мања	

	<input type="checkbox"/> Не	од 1,2 цм, <b>Ниво ризика 2-</b> захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага је мања од 1,2 цм; <b>Ниво ризика 3 –</b> захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм; <b>Ниво ризика 4-</b> захвата више од 30% дужине коловоза а дубина колотрага се креће до 5 цм; <b>Ниво ризика 5-</b> колотрази су местимично дубљи од 5 цм	
8. Да ли је већ вршено нивелисање колотрага глодалицом за асфалтне мешавине?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4  <input type="checkbox"/> Не		
9. Да ли се у присутним колотразима, на коловозу, задржава вода за време и после атмосферских падавина?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4  <input type="checkbox"/> Не		
10. Да ли је површина коловоза местимично крпљена машински? (не у пуном профилу)	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___  <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2-</b> захвата мање од 30% дужине коловоза ; <b>Ниво ризика 3 –</b> захвата више мање од 30% дужине коловоза;	
11. Да ли је вршено машинско пресвлачење асфалтним слојевима – ојачавање, деоница у пуном профилу, на дужинама мањим од 50м,	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 2 број бодова 2  <input type="checkbox"/> Не		
12. Да ли је коловоз без хабајућег слоја асфалта од АБ ?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4  <input type="checkbox"/> Не		
13. Да ли је присутан ефекат „одношења зрна агрегата“ из хабајућег слоја асфалта?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3  <input type="checkbox"/> Не		

14. Да ли је осетан и видан недостатак коефицијента трења, на контакту пнеуматика и коловоза, на влажном асфалтном коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
15. Да ли је хабајући слој асфалта изведен од мешавине са еруптивним минералним материјалима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
16. Да ли постоје места где видно и осетно, није довољан попречни пад у хоризонталним кривинама?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 4 број бодова 4 <input type="checkbox"/> Не		
17. Да ли постоје места на коловозу, где попречни или резултујући пад коловоза није усклађен са системом одводњавања пута?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 3 број бодова 3 <input type="checkbox"/> Не		
18. Да ли за време атмосферских падавина постоје места на којима се задржава вода, на местима која немају видне деформације?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2-</b> дубина воде је мања од 1,2 цм; <b>Ниво ризика 4 –</b> дубина воде је већа од 1,2 цм;	
19. Да ли постоје осетне неравнине на коловозу?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 1-</b> захвата мање од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм, <b>Ниво ризика 2-</b> захвата више од 30% дужине коловоза а дубина неравнина је мања од 1,2 цм; <b>Ниво ризика 3 –</b> местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; <b>Ниво ризика 5-</b> неравнине су местимично дубље од 5 цм	
20. Да ли је постоје денивелације коловоза у зони прелазних конструкција на путним објектима?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ___ број бодова ___ <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2-</b> дубина неравнина је мања од 1,2 цм; <b>Ниво ризика 3 –</b> местимична дубина неравнина се креће до 5 цм; <b>Ниво ризика 5-</b> неравнине су местимично дубље од 5 цм	

21. Да ли неравнине на коловозу утичу на безбедно одвијање саобраћаја?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика 5 број бодова 5  <input type="checkbox"/> Не		
22. Да ли су на коловозу присутни заостали материјали од зимског одржавања и из путних косина, као и друге нечистоће?	<input type="checkbox"/> Да , ниво ризика ____ број бодова ____  <input type="checkbox"/> Не	<b>Ниво ризика 2-</b> постоје али не угрожавају пут и одводњавање коловоза; <b>Ниво ризика 3-</b> присутан је земљани и други отпадни материјал, који омета одводњавање пута; <b>Ниво ризика 4-</b> нагомилани материјал смањује коефицијент трења на коловозу. <b>Ниво ризика 5-</b> материјал угрожава безбедно одвијање саобраћаја.	
<b>Остварен број бодова:</b> -одговор „ДА“ уз процену нивоа ризика од 1 до 5 <b>и то:</b> Ниво ризика 1 = 1 бод Ниво ризика 2 = 2 бода Ниво ризика 3 = 3 бода Ниво ризика 4 = 4 бода Ниво ризика 5 = бодова  -за одговор „НЕ“ је нулти ниво ризика= 0 бодова;	<b>Остварен број бодова:</b> _____		
<b>Степен ризика (број бодова)</b> -0-17 незнатан, - 17-34 низак, - 34-51 средњи, - 51-68 висок, - 68-86 критичан.	<b>СТЕПЕН РИЗИКА:</b> _____		

Завршено у \_\_\_\_\_, дана \_\_\_\_ . \_\_\_\_ . 20 \_\_\_\_ . године

у \_\_\_\_\_ .

Надзирани субјекти управљача:

- 1.
- 2.

Инспектор за општинске путеве:

\_\_\_\_\_

3.

4.

Надзирани субјект:

1.

2.

3.

4.

Подносилац представке/пријаве:

Контролну листу примио-ли: