



ИНФОПЛАН Д.О.О. - АРАНЂЕЛОВАЦ

34300-АРАНЂЕЛОВАЦ
ул. Краља Петра I бр. 29

На основу Вашег захтева, број 352 од 27.07.2012. године, наш број 953-11006 од 30.07.2012. године, упућеног ЈП „Путеви Србије“ за издавање услова за израду Плана детаљне регулације за изградњу МХЕ Рековићи на реци Лим у Прибоју, а сходно члану 27, 28 и 46 Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“ број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 69/2010), овим путем Вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- катастарско-топографске карте са границом плана, диспозицијом планиране бране и уцртаном мрежом постојећих и планираних државних и општинских путева и документацијом којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру обухвата плана од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“ број 14/2012):

- Државни пут II реда број 152: Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац), а у складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве на деоници број 0477: од чвора број 0240 Бистрица код км 0+000 до чвора број 0477 Прибојска бања код км 14+181, а у оквиру граница плана од км 13+409 до км 13+531.

У оквиру граница плана планирана је изградња приступног пута за брану и машинско постојење са саобраћајним прикључком на државни пут II реда број 152 код км 13+440, са леве стране пута у правцу раста стационаже.

Приликом израде предметног Плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11) и Законом о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/05), као и са планском документацијом вишег реда, Просторним планом општине Прибој као и Планом генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе Прибој.
- Нову трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева првог и другог реда и дефинисати их у концепту плана (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Узети у обзир услове ЈП „Путеви Србије“ за израду концепта Просторног плана општине Прибој, број 953-367/11-1 од 17.01.2011. године, као и сагласност на предметни Просторни план, број 953-18376/11-1 од 09.12.2011. године, издате услове за израду Плана генералне регулације за седиште јединице локалне самоуправе Прибој, број 953-744/12-3 од 12.03.2012. године.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- План детаљне регулације мора предвидети претходну анализу:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду.
- Приликом дефинисања решења планираног саобраћајног прикључка приступног пута за брану на државни пут II реда број 152 код км 13+440, потребно је узети у обзир следеће:
 - зоне потребне прегледности,



- предвидети реконструкцију, односно проширење државног пута на 7,10м (без издигнутих ивичњака), односно 6,50м (са издигнутим ивичњацима),
 - планирани број возила који ће користити предметни саобраћајни прикључак (на основу којих ће се утврдити потреба за евентуалним додатним саобраћајним тракама за улив/излив и лева скретања),
 - полупречници лелеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак,
 - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
 - рачунску брзину на путу,
 - просторне карактеристике терена,
 - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
 - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
 - са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,50 т по осовини),
- ⇒ у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011).
- Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 78. Закона о јавним путевима („Сл.гл. РС“ бр.101/2005), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.
- Приликом изградње МХЕ Рековићи не сме се угрозити стабилност и сигурност државног пута II реда број 152.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС“ бр.101/2005), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално 10,00 м од ивице земљишног појаса предметног државног пута, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС“ бр.101/2005) ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима („Сл.гл. РС“, број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника
- Општи услови за постављање инсталација:
- трасаинсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за подземно укрштање инсталација са предметним путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00м са сваке стране,

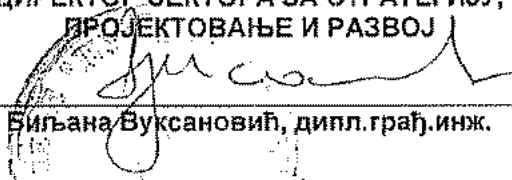


- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35м
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,00м.
 - **Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:**
 - инсталације морају бити постављене минимално 3,00м од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута
 - не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
 - **Услови за надземно укрштање инсталација са предметним путем:**
 - електрични стубови, од спољне ивице земљишног појаса пута, морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висине стуба,
 - потребно је обезбеди сигурносну висину од минимум 7,00м, рачунато од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника, при најнеповољнијим температурним условима.
- Потребно је да нам у складу са чланом 32 Закона о планирању и изградњи („Сл.гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11) доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, у складу са напред наведеним условима, са дефинисаним објектима из наше надлежности, са уписаним бројем и стационажама (у складу са новом Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл. РС“, број 14/2012)), на:
- границама плана,
 - месту саобраћајних прикључака на државни пут,
 - планирани садржаји

Приликом даље разраде планске документације потребно је да нам доставите Нацрт плана детаљне регулације за изградњу МХЕ Рековићи на реци Лим у Прибоју (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-74

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ


Билјана Вуксановић, дипл.граф.инж.

Достављено:

- 1 Наслову
- 2 ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
- 3 ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију