

ИНФОПЛАН Д.О.О. - АРАНЂЕЛОВАЦ

34300-АРАНЂЕЛОВАЦ
ул. Краља Петра I бр. 29

На основу вашег захтева, број 553 од 23.08.2013. године, наш број 953-14272 од 26.08.2013. године, упућеног ЈП „Путеви Србије“ за издавање услова за израду **Плана детаљне регулације за изградњу МХЕ „Мраморје“ на реци Лим у Прибоју**, и допуне захтева број 578 од 13.09.2013. године, наш број 953-14272/13-2 од 16.09.2013. године, а сходно члану 27, 28 и 46. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС и 24/11), Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 31/2010) и Правилника о изменама и допунама Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената („Сл.гл.РС“, број 69/2010), овим путем вас обавештавамо следеће:

На основу увида у приложену документацију која се састоји од:

- графичког прилога саобраћајног решења,
- Одлуке о изради плана („Сл.лист општине Прибој“, број 2)

и документацијом којом располаже ЈП „Путеви Србије“, у оквиру обухвата плана од објекта из наше надлежности налази се:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 14/2012):

- **Државни пут II реда број 152:** Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац), а у складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве државни пут II реда број 115, деоница број 0478 од чвора број 0477 Прибојска бања код км 14+181 до чвора број ГР РС (Рудо) код км 22+141, а у оквиру граница плана од км 19+943 до км 20+137.

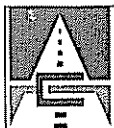
Планом детаљне регулације је планирана изградња саобраћајног прикључка (планирана кружна раскрсница) насељске саобраћајнице, ул. Прибојске чете, на трасу државног пута II реда број 152 (Р-115).

Планирана МХЕ „Мраморје“ ће преко насељске саобраћајнице имати приступ на трасу државног пута II реда број 152 (Р-115).

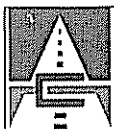
Просторним планом општине Прибој планирана је изградња обилазнице државног пута II реда али овим Планом детаљне регулације за изградњу МХЕ „Мраморје“ на реци Лим, иста није предмет обраде.

Приликом израде предметног Плана детаљне регулације потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл.РС“, број 72/09, 81/09, 64/10-УС и 24/11) и Законом о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/05), као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу и број државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плана (у текстуалном и графичком делу), уз писање и старог броја пута и стационаже у складу са Референтним системом Републичке дирекције за путеве.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради плана мора се предвидети претходна анализа:
 - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
 - стања коловоза предметног државног пута,
 - предлог мера у наредном периоду
- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажама државних путева можете добити од стране Предузећа за путеве Путеве Ужице АД, из Ужица, ул. Николе Пашића бр. 38, коме је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.

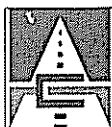


- План детаљне регулације у делу изградње саобраћајних прикључака, на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапање перспективног решења у будући ниво изграђености пута.
 - Приликом дефинисања елемената планиране кружне раскрснице потребно је испунити следеће услове:
 - ширине саобраћајних трака страчунатих према криви трагова,
 - најоптималнији спољњи радијус износи 35,00м (минимално 32,00м) Извршити проверу криве трагова меродавног теретног возила на предметној кружној раскрсници
 - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
 - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
 - коловоз мора бити димензионисан за осовинско оптерећење од 11,50т,
 - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 33. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС“, број 101/20056), уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу са РС У Ц4 050 1990 Пројектовање и грађење путева, Површинских чворова, Техничких услова,
 - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
 - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
 - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
 - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
 - уколико се на било ком прикључном правцу јавља двотрачни улив, кружни коловоз се димензионише као двотрачни,
 - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
 - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
 - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
 - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бицикличке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
 - потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
 - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
 - приликом извођења радова на изградњи кружне раскрснице, водити рачуна о заштити постојећих инсталација поред и испод државног пута,
 - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
 - дефинисати стреласте путоказе на сваком острву на излазу из раскрснице.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 101/05) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Повезивање постојећих и нових саржаја планирати у складу са чланом 37. и 38. Закона о јавним путевима („Сл.гл.РС“,број 101/2005) уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на државном путу. Повезивање **искључиво базирати, на овим планом, дефинисаном прикључном месту** Предвиђено планирати и спроводити уз поштовање и примену свих важећих **прописа и норматива из области саобраћаја и услова ЈП “Путеви Србије”**.
 - Просторним, односно урбанистичким планом, на основу члана 78. Закона о јавним путевима („Сл. гл. РС“ бр 101/2005), одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл.) објекти и опрема која одговара потребама насеља
 - Приликом изградњом напред наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
 - Да ширина саобраћајних трака буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.



Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.

- Планом предвидети и обезбедити **заштитни појас и појас контролисане градње**, на основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/05), тако да први садржај објеката високоградње, морају бити удаљени минимално **10,00 м** од ивице земљишног појаса државног пута првог реда, уз обезбеђење **приоритета безбедног одвијања саобраћаја** на предметном путном правцу. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Планском документацијом мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметних државних путева.
- Сходно члану 31. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/2005), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима ("Сл. гл. РС", број 101/2005), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., **по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.**
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путевима - својина Републике Србије, и на којима се ЈП "Путеви Србије", Београд води као корисник, или је ЈП "Путеви Србије", Београд правни следбеник корисника.
- **Општи услови за постављање инсталација:**
 - предвидети двострано проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
 - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева
- **Услови за укрштање инсталација са предметним путем:**
 - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
 - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00 m** са сваке стране,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50 m**,
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20 m**.
- ⇒ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00 m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- **Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:**
 - предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
 - на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
 - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкени, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.
- За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз земљишни појас (парцелу пута) потребно је да се обратите ЈП „Путеви Србије“ за прибављање услова и сагласности за израду пројектне документације изградње и постављање истих, у складу са чланом 14. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, 101/2005) и чланом 133. став 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС и 24/11).



БЕОГРАД

Булевар краља Александра бр. 282

- Потребно је да нам у складу са чланом 32. Закона о планирању и изградњи („Сл.гл. РС“, број 72/09, 81/09, 64/10УС, 24/11) доставите ситуациони план у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, са уписаним **стационажама**, у складу са напред наведеним условима на:
- границама плана,
 - месту саобраћајних прикључака на државни пут, решење,
 - планирани садржаји
- Доставити комплетан План детаљне регулације за изградњу МХЕ „Мраморје“ на реци Лим у Прибоју

По изради Плана детаљне регулације за изградњу МХЕ „Мраморје“ на реци Лим у Прибоју, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања мишљења на исти

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ,
ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ


Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:

- 1 Наслову
- 2 ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
- 3 ЈП "Путеви Србије" Београд. Одељење за пројектну и планску документацију