

СЕКТОР ЗА СТРАТЕГИЈУ И РАЗВОЈ

тел: 011/3610-819; факс: 3616-773; e-mail: razvoj@srbrail.rs

Број: 13/13-1604/3

Дана: 24.10.2013.

Наш знак: СМ

"ИНФОПЛАН" Д.О.О.

**Улица Краља Петра I бр. 29
34 300 АРАНЂЕЛОВАЦ**

Предмет: Мишљење "Железнице Србије" ад о могућности изградње МХЕ "Мраморје" на реци Лим у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница у Прибоју

Примили смо ваш допис број 554 од 23.08.2013. године у коме тражите предходне услове „Железнице Србије“ ад за израду Плана детаљне регулације за изградњу мале хидроелектране "Мраморје" на реци Лим, а на подручју општине Прибој. На основу достављене документације и увиђаја на лицу места извршеног дана 16.10.2013.године, "Железнице Србије" ад даје следеће мишљење о могућности изградње МХЕ "Мраморје" на реци Лим у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница у Прибоју:

1. Предузеће МХЕ Мраморје из Београда, планира да изгради малу хидроелектрану "Мраморје" инсталисане снаге 9,92MW, на реци Лим, у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница.
2. Објекат МХЕ Мраморје (преградно место – брана) планира се са десне стране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница, унутар заштитног пружног појаса, наспрам km 224+130, на удаљености не мањој од 50m мерено од осовине пружног колосека.
3. Предметна хидроакумулација се планира са десне стране железничке пруге, у заштитном пружном појасу, од наспрм km 224+130 до наспрам km 226+500. Планирана кота нормалног успора износи 384,80mнм, а кота максималног успора износи 385,10mнм, а најнижа кота ГИШ на предметном делу пруге износи 389,57mнм (у зони станичног платоа железничке станице Прибој).
4. Машинску халу МХЕ Мраморје могуће је планирати са десне стране пруге, на удаљености не мањој од 25m мерено од осовине пружног колосека пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница наспрам km 224+130.
5. Непосредним увидом на лицу места, утврђено је да се, на једном делу посматраног потеза, планира потапање ножице насипа железничке пруге (пешачка стаза се налази на истом платоу као и железничка станица, односно пруга), те је потребно извршити заштиту косине пруге. У зони утицаја ће се наћи железнички пропусти, подходник, као и потпорни зидови, односно обалаутврде испод нивелете пруге. Посебно угрожена места су наспрам km 224+770 и наспрам km 226+230.

6. Изградњом МХЕ Мраморје, у зони утицаја акумулације наћи ће се следећи железнички објекти - пропуста у km 224+271, у km 224+447, у km 224+686, у km 224+904, у km 224+985, у km 225+055, у km 225+265, у km 225+388, у km 225+428, у km 225+534 и у km 226+002.
7. За подходник и пропусте који су у зони утицаја акумулације потребно је извршити прорачуне стабилности предвиђене прописима за ову врсту објеката за све случајеве оптерећења у новонасталим условима и предвидети адекватне мере заштите од продирања воде у подходник и испирања насутог материјала иза стубова пропуста.
8. У зони угрожених објеката потребно је предвидети истражне радове (раскопе и бушотине). Пре почетка истражних радова, Инвеститор је у обавези да уради Програм истражних радова којим ће дефинисати врсту и обим истражних радова и исти достави "Железници Србије" ад на мишљење.
9. Неопходно је урадити геотехничка истраживања у зони угрожености железничке пруге (део пруге који ће се наћи под утицајем акумулације) на основу којих ће се добити неопходни подаци о саставу терена, параметрима тла, нивоу подземних вода, а на основу којих би се могле извршити геостатичке анализе и оцена сеизмичности терена са потребним мерама заштите.
10. Током извођења истражних радова потребно је узимати узорке за лабораторијска геомеханичка испитивања како би се дефинисале физичко-механичке карактеристике тла (гранулометријски састав, запреминска тежина чврстих честица, запреминска тежина тла, влажност тла, порозност и коефицијент порозности, Атербергове границе конистенције, капиларност тла, пропустљивост тла, стишљивост тла, бубрење, кохезија и угао унутрашњег трења) у циљу дефинисања дозвољене носивости у зони фундаирања пружних објеката у новонасталим условима након формирања акумулације, односно водозасићења тла. Услед повећања ниво подземних вода потребно је дати прорачуне стабилности косина и дати одговарајуће мере заштите.
11. Ради прецизнијег дефинисања утицаја новонастале акумулације на терену на коме се налази железничка пруга и оцене сеизмичности терена потребно је урадити и неопходне геофизичке истражне радове укључујући обраду података и израду извештаја. Врсту и обим геофизичких истраживања дефинисати у Програму истражних радова и исти достави "Железници Србије" ад на мишљење.
12. Резултате геотехничких истраживања приказати у Елаборату геотехничких истраживања који треба да буде основ за израду Студије утицаја изградње хидроелектране и акумулације на железничку пругу и Пројекта заштите железничке инфраструктуре и исти доставити "Железниц Србије" ад.
13. Потребно је узети одговарајући број узорака за лабораторијска испитивања на утацаје физичке природе и на временско пропадање камена, као и неопходне хемијске анализе за све пропусте под утицајем акумулације. Посебно обратити пажњу на деградацију камене масе на граници између суве и влажне зоне и деградацију малтера у спојницама камена и предвидети и извршити адекватну заштиту.
14. Потребно је извршити анализу о могућим појавама клизишта и испирања материјала у зони утицаја акумулације на пругу и предвидети потребне мере заштите. Посебно обратити пажњу и извршити анализу утицаја акумулације на постојеће клизиште "Пања Глава" од наспрм km 226+200 до наспрм km 226+900. са леве стране железничке пруге (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница. Уколико се прегледом раније изведених истраживања утврди непостојање истражних радова на овом делу пруге могуће је извести истражну

бушотину наспрам km 226+230 са десне стране пруге на минималној дубини од 15m.

15. Дати решење заштите свих осталих железничких објеката који ће се налазити под дејством утицаја хидроакумулација, као и начин санације железничких објеката.
16. Успоставити одговарајућу геодетску мрежу и направити програм оскултације.
17. Стабилност и функционалност железничке пруге не смеју бити ничим нарушени.
18. Извршити геодетско снимање и испитивање свих железничких пропуста (подходника) чији су темељи у зони утицаја акумулације (коте темеља, дна и врха отвора) и насипа са анализом утицаја воде на стабилност и функционалност.
19. Железнички пружни каблови налазе се са леве стране железничке пруге од почетка акумулације до km 225+873, где каблови прелазе на десну страну пруге, а на удаљености од 2,5m до 3m мерено од осовине најближег колосека. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Секцији за инфраструктуру чвора Ужице (ул. Трг Омладинска 8б, 31 000 Ужице, тел: 031/520-166), и учртати их у ситуацију Идејном пројекту.
20. По изради Програма истражних радова, уз Сагласност "Железнице Србије" ад, потребно је исте извести и за предметне радове у склопу изградњу МХЕ Мраморје потребно је урадити техничку документацију - Идејни пројекат и Студију оправданости. У оквиру Идејног пројекта урадити Студију утицаја изградње хидроелектрана и акумулација на железничку пругу и Пројекат заштите железничке инфраструктуре.
21. Пројектна документација треба бити израђена у складу са одредбама Закона о железници (Сл. гласник РС број 18/2005), Закона о безбедности у железничком саобраћају (Сл. лист СРЈ број 60/1998) и других прописа који регулишу предмет пројектовања
22. Идејни пројекат (са Студијом утицаја изградње хидроелектране и акумулације на железничку пругу и Пројекатом заштите железничке инфраструктуре) са Коначним извештајем техничке контроле доставити "Железнице Србије" ад, Сектору за стратегију и развој (Београд, Немањина 6), како би било могуће дефинисати техничке услове.
23. Ово Мишљење "Железнице Србије" ад може послужити за израду планске и урбанистичке документације.

Достављено:

- Наслову
- МХЕ Мраморје, Војводе Петка 14, Београд
- ЈП "Електропривреда Србије", Дирекција за стратегију и инвестиције, Београд, Војводе Степе бр. 412
- Дирекцији за инфраструктуру
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Секцији за инфраструктуру чвора Ужице



ДИРЕКТОР СЕКТОРА:

Мр Милан Станисављевић, дипл.инж.